



MANUAL DE USUARIO

BETONERA DE CONCRETO V140



HOGAR



CONSTRUCCIÓN

CARACTERÍSTICAS

Modelo	V140
Motor	3/4 HP
Voltaje	220v - 550 Watts
Velocidad	1.400 RPM - 30 min
Capacidad	140 LTS
Capacidad de mezcla	90 Kg
Dimensiones	1.155 x 680 x 1.230 mm
Peso	35 Kg

SEGURIDAD

El hormigón es un producto de alto riesgo.

Al utilizar la betonera, para no correr riesgos de descarga eléctrica, lesiones o incendio, debe seguir estrictamente las siguientes instrucciones básicas de seguridad. Lea y recuerde estas instrucciones antes de comenzar su trabajo.

NO SOBRE CARGAR LA BETONERA

INDICACIONES DE USO

Desconecte el enchufe de la fuente de alimentación antes de realizar cualquier ajuste. Reemplazar accesorios o suministros. Estas medidas de seguridad preventivas reducen el riesgo de activación accidental.

Mantener fuera del alcance de la betonera a personas que no tengan las habilidades para trabajar con la mezcladora. Las mezcladoras son peligrosas en manos de personas sin conocimientos.

Dedicar el tiempo necesario al mantenimiento de las batidoras. Las batidora debidamente conservadas permiten realizar el trabajo con mayor eficacia y mejoran la seguridad del trabajo. Cualquier cambio o modificación está prohibido porque puede causar daños a la betonera y/o lesiones.

Comprobar periódicamente el ajuste de la betonera, así como la ausencia de deformaciones de las piezas de la máquina, roturas de piezas y el estado de la mezcladora, que puedan incidir en el mal funcionamiento. Si hay algún daño, repare la betonera antes de comenzar a trabajar.

Muchos accidentes son causados por betoneras en mal estado. Haga un cronograma de mantenimiento periódico de su betonera.

Utilice únicamente accesorios recomendados por el fabricante para su modelo.

ELECTRICIDAD

Antes de encender, verifique que todos los cables, enchufes y tomas de corriente. En caso de falla de estas piezas su uso queda prohibido.

Las betoneras con doble aislamiento no requieren que conecte un enchufe con un tercer cable a tierra. Para betoneras sin doble aislamiento es necesario conectar un enchufe al conductor de protección.

Evite el contacto del cuerpo con superficies conectadas a tierra, como tuberías, radiadores, estufas y refrigeradores.

El riesgo de descarga eléctrica aumenta drásticamente si su cuerpo está en contacto con un objeto conectado a tierra. Si es inevitable utilizar la betonera en zonas húmedas, la corriente de la betonera debe pasar a través de un disyuntor especial.

Los guantes de goma y los zapatos de seguridad aumentan aún más su seguridad personal.

No exponga la betonera a la lluvia o a condiciones húmedas. El agua atrapada en la betonera aumenta significativamente el riesgo de descarga eléctrica. Nunca utilice el cable para desconectar el enchufe de la toma. Mantenga el cable alejado del calor, líquidos aceitosos, bordes afilados o piezas móviles. Reemplace los cables dañados inmediatamente. Los cables dañados aumentan el riesgo de descarga eléctrica.

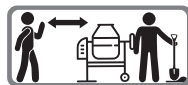
PUESTO DE TRABAJO

El lugar de trabajo debe estar limpio y bien nivelado. Los lugares de trabajo y mal iluminado pueden provocar accidentes.

No utilice la betonera en entornos peligrosos, mal nivelados, como sujetos a líquidos, gases o polvos inflamables.

Mantenga a los transeúntes a una distancia segura la betonera funcionando.

No se distraiga, ya que puede perder el control en el trabajo y provocar lesiones.



SEGURIDAD PERSONAL

No utilice la betonera mientras esté cansado o bajo la influencia de drogas o dispositivos de respuesta lenta, así como alcohol o pastillas. Esto puede provocar lesiones graves.

se ropa adecuada. La ropa demasiado holgada, las joyas o el cabello largo y suelto pueden quedar atrapados en las piezas móviles. Mantenga el cabello, la ropa y los guantes alejados de las piezas móviles.

Evite giros bruscos. Asegúrese de que el interruptor de encendido/apagado esté en posición OFF antes de encender la betonera.

Retire las llaves de ajustes y/o instalación antes de girar la llave izquierda de la betonera.

Golpear las partes móviles puede causar daños o heridas graves.

Utilice equipo que proporcionen su seguridad.

Utilice siempre gafas de seguridad, respirador, calzado de seguridad antideslizante, debe usar casco y/o auriculares para las condiciones adecuadas.

ADVERTENCIA

Las advertencias, precauciones e instrucciones contenidas en este manual no se aplican a todas las situaciones que puedan surgir.

El operador debe ser consciente de que el control práctico de la operación y el cumplimiento de todas las indicaciones son de sus obligaciones inmediatas.

MANTENIMIENTO

Limpiar a fondo la betonera al final de cada jornada laboral. Mantener limpieza.

Una vez curado, se debe retirar el cemento de la betonera.

No intente lavar herramientas como martillos, paletas, formones, ect; ya que esto puede dañar la máquina.

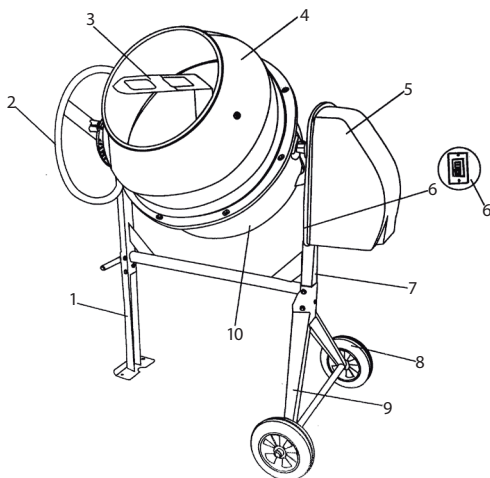
El tambor se limpia durante unos minutos utilizando una mezcla de agua y grava.

Después de la limpieza descargue la mezcla de agua y grava para lavar el tambor solo con agua pulverizada por dentro. Por fuera no vierta agua.

Sobre la carcasa del motor y especialmente sobre las rejillas de ventilación

PIEZAS

1.Soporte delantero	6.Interruptor
2.Mango giratorio	7.Travesaño
3.Cuchillas de mezcla	8.Rueda
4.Tambor superior	9.Soporte ruedas
5.Bloque de motor	10.Tambor inferior



DESEMBALAJE

Al desembalar el producto, asegúrese de que todas las piezas estén en su lugar. Consulte la figura en la parte posterior de la unidad.

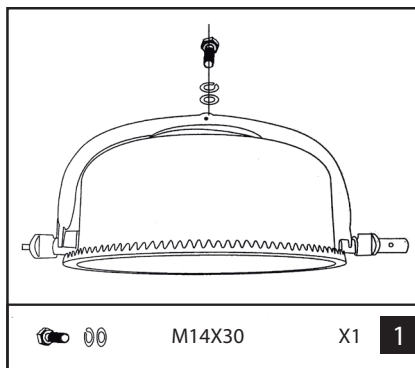
MONTAJE

Nota: los números en la esquina derecha de cada figura corresponden a los números en las bolsas de plástico con cierres, apropiadas para el montaje del nodo.

Montaje del tambor inferior con arco de referencia.

Coloque una golilla plana y una golilla a presión en el perno. Apriete el tornillo para asegurar el tambor inferior M14x30 (10).

Nota: el tambor inferior debe fijarse antes de sacarlo de la caja.



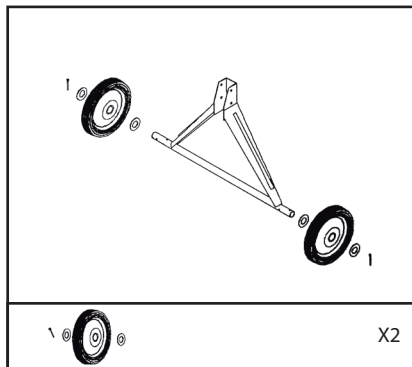
EL CONJUNTO DEBE ESTAR SUJETO POR EL SOPORTE

Instale el soporte verticalmente como se muestra en la figura.

Coloque la golilla plana en el soporte de ruedas (9), luego deslice la rueda (8) y otra golilla plana.

Inserte el pasador en los orificios de las patas de soporte (9).

Doble cada una por ambos lados para evitar que los pasadores se caigan de los orificios.



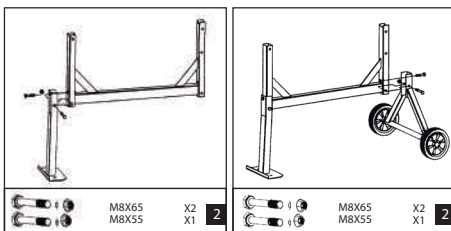
MONTAJE DEL MARCO

Conecte el soporte delantero (1) al travesaño (7) como se muestra en la figura. Tape los orificios de los dos pernos M8x65 con golillas y atornille la tuerca en el otro lado.

Apriete también el perno M8x55 con golilla en la tuerca del marco. Apriete firmemente con una llave inglesa.

Gire el marco y fije el soporte a las ruedas (9) como se muestra en la figura. Inserte y apriete los tornillos.

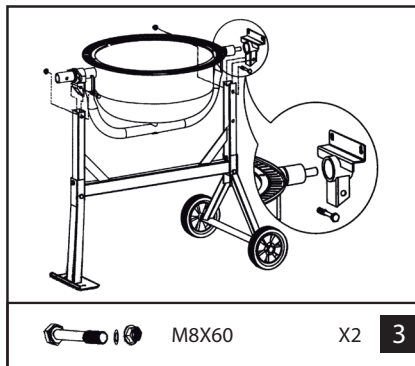
Asegúrese de que todos los pernos y tuercas estén apretados.



MONTAJE DEL TAMBOR INFERIOR

Tenga cuidado. Con la ayuda de dos personas, coloque el tambor inferior (10) con referencia al marco del arco, como se muestra en la figura.

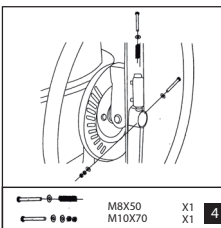
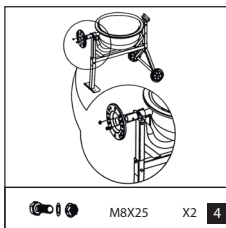
A cada lado de los orificios, alinee con el rodamiento e inserte los pernos, las tuercas y las golillas. Apriete los pernos con una llave inglesa.



MANGO GIRATORIO

1. Deslice suavemente la placa de bloqueo sobre el eje de un diámetro grande como se muestra en la figura. Fijela con dos tornillos M8x25 y golillas.

2. Atornille el perno M8H50 en el tubo del mango giratorio. Inserte la golilla a presión y luego el tubo. Sujete el resorte, coloque el mango en el eje. Presione el mango hacia abajo hasta que los orificios en el eje y el tubo del mango giratorio no coincidan. Inserte el perno M10x70, las golillas y bloquee las dos tuercas. El perno de tasa de resorte ajustable M8x50.

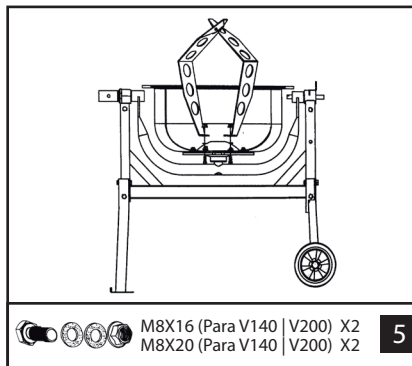


CUCHILLAS DE MEZCLA

1. Coloque las cuchillas de mezcla dentro del tambor inferior, como se muestra en la figura.

2. En la parte de abajo del tambor hay dos aberturas. Utilice los tornillos de montaje M8x16 y los pernos M8x20, que se insertan desde el exterior del tambor.

Las tuercas y las golillas se instalan desde el interior.



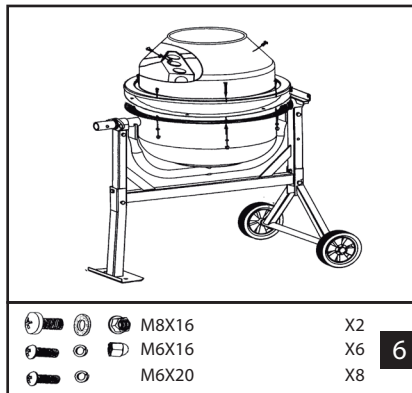
MONTAJE DEL MARCO

Nota: se deben instalar golillas de aluminio blando entre las cuchillas y el tanque para detectar fugas.

TAMBOR SUPERIOR

1. Coloque la junta de goma en la ranura del tambor inferior. Los agujeros de la junta encajan en los agujeros para los pernos.

2. Instale el borde superior del tambor inferior en el tambor, asegurándose de que los agujeros estén alineados y que las flechas coincidan.



3. Inserte los seis tornillos con un tornillo de cabeza Phillips M6x16 (para SM1913V1) junto con las arandelas y ocho tornillos y golillas (para todos los demás) en los agujeros de la corona. Coloque cada tornillo de la golilla inferior, la tuerca y apriete.

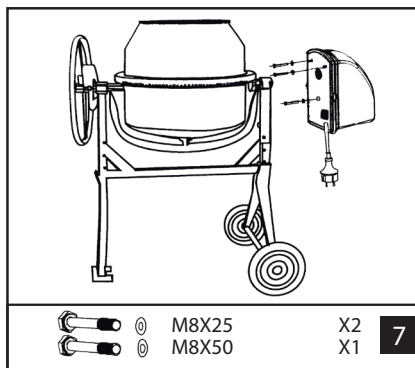
4. Fije la pala al tambor superior con tornillos M8x16 a través de los agujeros del exterior.

5. Las golillas de cuero se instalan entre las cuchillas y el tambor superior. Apriete las cuchillas desde el interior con una tuerca.

6. Asegúrese de que todas las cuchillas estén bien sujetas.

EL BLOQUE DEL MOTOR

Alinee las ranuras de los orificios de la cerradura, desplazando el bloque del motor sobre el eje del piñón. Fije la unidad al marco con dos pernos M8x25 y uno M8H50 y golillas.





Importado y Distribuido por:

COMERCIAL MAR-AZUL S.A. Camino Santa Marta 1503, Maipú, Santiago



WWW.MARAZUL.CL

SERVICIOTECNICO@MARAZUL.CL +56 2 2535 0565